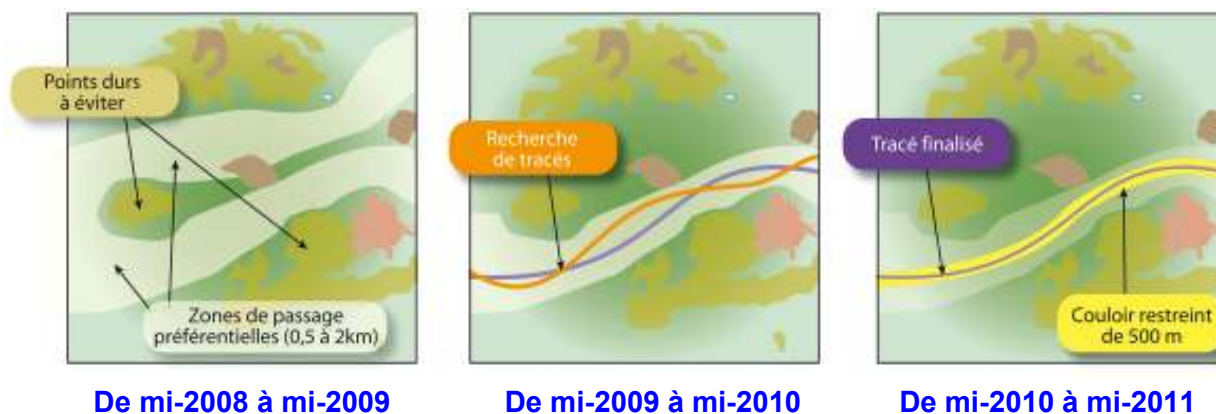


Orléans, le 05/05/2009

LGV Poitiers-Limoges : RFF informe le public

Réseau ferré de France diffuse actuellement un “ Courrier de la LGV Poitiers-Limoges N°1 ” auprès de 80 000 foyers de la Vienne et de la Haute-Vienne. Ce document présente l’aire d’étude, la méthode qui conduira à la définition du tracé de la future Ligne Grande Vitesse (LGV) ainsi que les modalités de la concertation. Un second courrier suivra début juin, qui exposera la Zone de Passage Prioritaire pressentie au terme d’un travail collégial avec différents acteurs des territoires.

En effet, depuis septembre 2008, RFF a tenu des réunions mensuelles avec des représentants d’associations de protection de l’environnement, des acteurs économiques et des représentants des services de l’Etat : les ateliers thématiques¹ (environnement, transports, aménagement du territoire et foncier). A cette occasion, ces acteurs locaux ont pu apporter leurs points de vue et leur connaissance des territoires au maître d’ouvrage, et ainsi permettre d’examiner les différentes zones de passages préférentielles (ZPP) possibles (bande d’étude d’une largeur comprise entre plusieurs centaines de mètres et plusieurs kilomètres dans laquelle pourrait s’insérer le tracé de la LGV).



¹ Les comptes-rendus de ces réunions sont disponibles sur le site Internet du projet www.lgvpoitierslimoges.com

CONTACTS PRESSE :

Fabien JIMENEZ
Tél. 02 38 80 98 55
fabien.jimenez@rff.fr
www.rff.fr

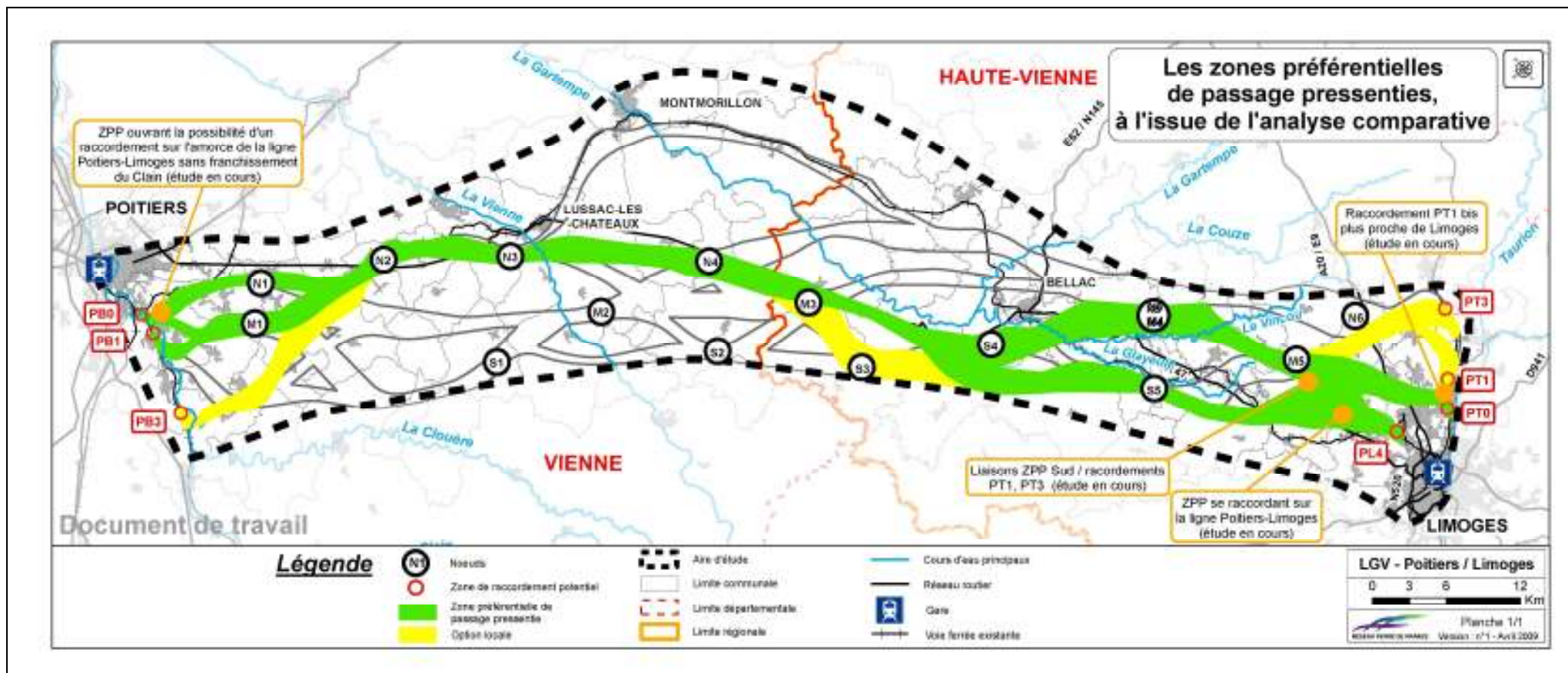


Aux mois de mars et avril 2009, ces ZPP ont été analysées par RFF au regard de différents critères : environnement (humain et naturel), fonctionnalités (temps de parcours et raccordements), techniques (y compris les coûts). Ces analyses ont permis de dégager plusieurs logiques d'itinéraires qui ont été présentées aux élus locaux de l'aire d'étude de la LGV Poitiers-Limoges dans le cadre de réunions (fin avril – début mai), ainsi qu'à tous les participants des ateliers thématiques réunis en séance plénière à Limoges le 4 mai (voir carte des zones de passage pressenties en pièce jointe).

Le dialogue va maintenant se poursuivre avec les acteurs, les élus locaux et le grand public. Outre le site Internet du projet – où chacun peut s'exprimer – le " Courrier de la LGV Poitiers-Limoges N°2 " sera diffusé prochainement avec un document d'expression qui invitera le public à donner son avis. Interviendront ensuite, courant juin, des réunions publiques en Vienne et Haute-Vienne, au cours desquelles RFF présentera sa démarche ainsi que ses résultats d'études, et recueillera les points de vue de chacun.

Pour en savoir plus et exprimer un avis

www.lgvpoitierslimoges.com



PRESENTATION DES OPTIONS DE ZPP PRESSENTIES

La carte jointe synthétise au 5 mai 2009 les résultats des analyses comparant les zones de passage pressenties.

- sont représentées en vert les ZPP pressenties, dont l'évaluation est la plus favorable à l'issue des analyses :

- ▶ Entre Poitiers et Dienné : 2 options :
 - Nord : au Nord de Nouaillé – Mauperthuis (en « jumelage » avec la ligne classique Poitiers – Limoges sur 6 km),
 - Médiane : au Sud de Nouaillé – Mauperthuis.
- ▶ Entre Dienné et Saint-Bonnet-de-Bellac : 1 seule option (tronc commun), franchissant la Vienne à proximité de Lussac-les-Châteaux.
- ▶ Entre Saint-Bonnet-de-Bellac et Limoges : 2 options :
 - Médiane : avec des franchissements du Vincou et passage à proximité des étangs de Thouron,
 - Sud : passage au pied des Monts de Blond et au Sud de la vallée de la Glayeule.

- sont représentées en jaune des options locales maintenues dans des secteurs plus complexes :

- ▶ Entre Poitiers et Dienné : 1 option supplémentaire à partir du raccordement PB3.
- ▶ Entre Moulismes et le Sud de Bellac : 1 option supplémentaire contournant par l'Ouest la Forêt des Coutumes.
- ▶ A l'approche de Limoges : 2 options supplémentaires :
 - avec raccordement PT3,
 - avec raccordement PT1.

- Avec des variantes supplémentaires de raccordement :

- ▶ Côté Poitiers, en alternative locale à la solution PB0, la réutilisation de l'amorce de la ligne classique Poitiers-Limoges est explorée, sans franchissement du Clain.
- ▶ Côté Limoges :
 - raccordement PT1bis (au Sud du raccordement PT1, offrant des perspectives de gains de temps par rapport à PT1),
 - PL4 (sur la ligne classique Poitiers – Limoges).

Les études de l'étape 1 de la LGV Poitiers – Limoges et la concertation associée vont se poursuivre sur l'ensemble de ces solutions pour compléter et affiner les analyses et permettre de préciser les termes des comparaisons encore en cours.