

COMMUNIQUE DE PRESSE

RESEAU FERRE DE FRANCE DECIDE DE POURSUIVRE LES ETUDES RELATIVES A LA LIGNE A GRANDE VITESSE POITIERS – LIMOGES

Lors de sa séance du 8 mars, le Conseil d'administration de Réseau ferré de France (RFF) a décidé de :

- poursuivre les études relatives à la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Poitiers – Limoges, sur la base des enseignements du débat public organisé en 2006, qui a confirmé le bien-fondé des principaux objectifs et des fonctionnalités du projet examiné ;
- conduire ce projet en cohérence avec les actions déjà engagées par RFF pour optimiser les performances de l'axe central Paris - Orléans - Limoges - Toulouse, ainsi qu'avec celles qui seront mises en œuvre dans le cadre des contrats de projets 2007 - 2013.

▪ RFF poursuivra les études relatives au projet de LGV sur la base de l'option centrale, permettant une liaison **Limoges – Paris en moins de deux heures** qui desservira les gares de Limoges - Bénédicins et de Poitiers, et qui mettra Brive à moins de trois heures de Paris.

Cette infrastructure, dont le coût est estimé à environ 1,3 milliard d'euros, comprendra 115 km de ligne nouvelle.

Elle permettra au Limousin d'accéder au réseau national à grande vitesse par la LGV Sud Europe Atlantique, qui mettra Bordeaux à 2h05 de Paris en 2016.

L'option centrale sera élargie au niveau de ses extrémités afin d'augmenter les possibilités de raccordements aux lignes existantes vers Poitiers et Limoges.

La meilleure insertion paysagère de la Ligne à Grande Vitesse sera recherchée dans les territoires qu'elle traversera, en privilégiant le respect de l'habitat, de l'environnement et des activités économiques, notamment agricoles et sylvicoles.

- RFF conduira ce projet en cohérence avec les actions qu'il a déjà engagées pour moderniser l'axe ferroviaire central Paris - Orléans - Limoges - Toulouse (265 millions d'euros investis depuis trois ans), ou qui seront engagées dans le cadre des contrats de projets signés entre l'Etat et les régions pour la période 2007 - 2013, telles la réalisation de la deuxième phase de la modernisation de la liaison TER Poitiers - Limoges, ou l'aménagement de la liaison Limoges - Guéret.

Parallèlement, Réseau ferré de France propose d'initier l'étude du cadencement de la ligne Paris - Limoges - Toulouse pour une mise en œuvre à l'horizon 2010.

RFF mettra en place, en même temps que seront conduites les études relatives à la LGV Poitiers - Limoges, un processus d'information et de concertation sur l'avancée du projet et proposera la création d'un comité de pilotage réunissant l'ensemble des partenaires financeurs.

*Contacts Presse : Richard ROUSSEAU (02.38.80.99.10 / 06.72.95.36.37)
ou Sylvestre SALIN (02.38.80.98.56 / 06.88.68.60.93)*