

ATELIER THEMATIQUE FONCTIONNALITES ET RESEAUX DE TRANSPORT

26 SEPTEMBRE 2008

Ordre du jour

Le projet présenté au débat public et le processus des études et de la concertation

Le fonctionnement des groupes thématiques de la concertation en étape 1 (nombre de réunions par groupes entre octobre 2008 et mars 2009, acteurs associés, alimentation des études par la concertation, etc.)

Le projet de charte de concertation – Les principes d'un travail en commun

Lieu

Limoges

Durée

2h30

Nombre de participants (hors RFF)

20 participants

Principales expressions des participants

- Des interrogations sur l'opportunité du projet (les alternatives possibles, etc.) et sur les fonctions de la LGV (intermodalité, desserte des gares de Poitiers et de Limoges, liaison avec la Rochelle et Nantes) ;
- Les complémentarités entre la LGV Poitiers-Limoges et l'axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse ;
- Les caractéristiques techniques de la LGV (possibilités de circulation fret, points de raccordement aux lignes classiques vers Poitiers et Limoges, articulation avec les documents d'urbanisme existants, voie unique, etc.) ;
- Les aménagements nécessaires en lien avec le projet (augmentation de la capacité de la section de LGV Courtalain-Tours, de la gare Montparnasse, du nœud ferroviaire de Saint-Benoît et du réseau fret existant) ;
- L'étude en amont d'aménagement des gares et des investissements générés ;
- La recherche de cohérence entre la LGV et les dessertes TER ;
- L'amélioration du réseau ferroviaire existant ;
- La nécessité de mener en amont des études sur la faisabilité d'exploitation sur la voie unique ;
- Des réflexions sur l'intermodalité et l'ouverture du réseau ferré à la concurrence ;
- Une demande de participation de la SNCF au comité des financeurs et dans les ateliers foncier et aménagement du territoire.