



**Lgv**  
Poitiers ↔ Limoges

# PROJET DE LIGNE À GRANDE VITESSE POITIERS-LIMOGES

Réunion du groupe de concertation  
Aménagement du territoire  
1 décembre 2008

[www.lgvpoitierslimoges.com](http://www.lgvpoitierslimoges.com)

# L'ordre du jour

2

- **1<sup>er</sup> temps : le point sur les ateliers thématiques**
- **2<sup>e</sup> temps : la Grande Vitesse Ferroviaire**
  - Une vision des enjeux et des effets de la GVF (retour sur 25 ans d'expérience)
  - Les effets potentiels de la GVF Poitiers-Limoges
  - La stratégie de l'Etat pour valoriser la GVF Poitiers-Limoges

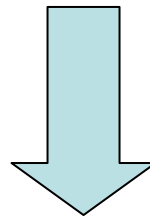
# Le point sur les ateliers thématiques

[www.lgvpoitierslimoges.com](http://www.lgvpoitierslimoges.com)

# Les 4 ateliers thématiques en étape 1

4

<b>Environnement</b>	<b>Foncier</b>
<b>Aménagement du territoire</b>	<b>Fonctionnalités et réseaux de transport</b>



**Construire le programme fonctionnel,  
identifier une zone de passage préférentielle,  
à proposer au comité des financeurs**

# Le bilan des premières réunions d'ateliers

5

## Environnement

- Date : Le 25 septembre 2008
- Lieu : Limoges
- Durée : 3h05
- Nombre de participants : 29

## Foncier

- Date : Le 25 septembre 2008
- Lieu : Limoges
- Durée : 2h10
- Nombre de participants : 15

## Aménagement du territoire

- Date : Le 26 septembre 2008
- Lieu : Limoges
- Durée : 1h35
- Nombre de participants : 19

## Fonctionnalités et réseaux de transport

- Date : Le 26 septembre 2008
- Lieu : Limoges
- Durée : 2h30
- Nombre de participants : 20

# Le bilan des deuxièmes réunions d'ateliers

6

<h2>Environnement</h2> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Date : Le 17 novembre 2008</li><li>▪ Lieu : Poitiers</li><li>▪ Durée : 3h30</li><li>▪ Nombre de participants : 29</li></ul>	<h2>Foncier</h2> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Date : Le 2 décembre 2008</li><li>▪ Lieu : Poitiers</li></ul>
<h2>Aménagement du territoire</h2> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Date : Le 1 décembre 2008</li><li>▪ Lieu : Poitiers</li></ul>	<h2>Fonctionnalités et réseaux de transport</h2> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Date : Le 18 novembre 2008</li><li>▪ Lieu : Poitiers</li><li>▪ Durée : 2h00</li><li>▪ Nombre de participants : 17</li></ul>

# Le traitement des comptes-rendus

7

- **Les remarques suite à l'envoi des comptes-rendus**
  - Ont été formulées dans la semaine
  - Concernent essentiellement des reformulations
  - Ont été intégrées aux comptes-rendus (sauf propos nouveaux – joints en annexe)
- **Le fonctionnement pour la suite**
  - L'envoi d'un complément vaut accord de diffusion aux participants de l'atelier
  - Tout propos complémentaire ou courrier sera joint au compte-rendu

# Les réponses aux questions posées lors des premiers ateliers (1/2)

8

- **Les participants aux ateliers ont formulé :**
  - Des demandes pour participer à plusieurs ateliers
    - ✓ **20 acteurs participants au moins à deux ateliers** (Chambres de Commerce et d'Industrie et Conseil Economique et Social Régional, Chambres d'Agriculture et acteurs associatifs)
  - Des demandes pour intégrer de nouveaux participants
    - ✓ **26 nouveaux acteurs dans les 4 groupes de travail** (3 dans le groupe Environnement et Cadre de Vie, 4 dans le groupe Foncier, 14 dans le groupe Aménagement du territoire, 5 dans le groupe Fonctionnalités et réseaux de transport)
    - ✓ Un dispositif pour intégrer les élus locaux à la concertation

[www.lgvpoitierslimoges.com](http://www.lgvpoitierslimoges.com)

# Les réponses aux questions posées lors des premiers ateliers (2/2)

9

- **La demande d'intervention d'experts**
  - ✓ **Des interventions programmées** et en accord avec les membres de l'atelier
  - ✓ **Des restitutions intégrées** aux ateliers (1/2 heure)
- **La charte de la concertation**
  - Une nouvelle version de la charte communiquée
    - ✓ Des formulations moins contraignantes pour les participants
  - Des demandes pour allonger les délais de réaction sur les documents transmis
    - ✓ Un délai de 15 jours entre transmission et avis
    - ✓ La possibilité de prendre en compte des éléments complémentaires
  - La possibilité de prendre l'avis de tiers – en maîtrisant le périmètre de diffusion et d'utilisation
  - Transmission de la version définitive de la charte en décembre à la CNDP

[www.lgvpoitierslimoges.com](http://www.lgvpoitierslimoges.com)

# Les suggestions suite aux réunions

10

- **L'aménagement de la ligne existante Poitiers-Limoges (Association Camp Avenir Milieux Protégés)**
  - Des interrogations sur l'impact des travaux et de la nouvelle vitesse TER sur l'environnement et le cadre de vie
  - Des questions sur les mesures prises pour réduire les nuisances
  - Des interrogations sur la démarche de concertation avec les riverains
- **L'utilisation du couloir de la ligne existante (Poitou-Charentes Nature)**
  - La demande d'engager prioritairement des études de faisabilité sur la réutilisation du couloir de la ligne existante

# Le programme de travail

11

- Réunion n° 3 (23 janvier 2009)
- Réunion n° 4 (mi-février 2009)
- Réunion plénière des 4 ateliers
- Réunion n° 5 (mi-mars 2009)
- Réunion plénière de fin d'étape 1

# La Grande Vitesse Ferroviaire

[www.lgvpoitierslimoges.com](http://www.lgvpoitierslimoges.com)

# Rappels sur les prochains rendez-vous

13

- **Lundi 8 décembre 2008**
  - Envoi du compte rendu de la réunion du 01.12 par RFF
- **15 décembre 2008**
  - Retours des membres de l'atelier sur le compte rendu
- **22 décembre 2008**
  - Transmission du compte rendu finalisé par RFF
- **2<sup>ème</sup> semaine de janvier 2009**
  - Transmission en tant que de besoin du(es) dossier(s) de travail pour réunion n° 3 par RFF
- **23 janvier 2009**
  - Réunion n° 3 de l'atelier