

LGV Poitiers-Limoges

Concertation territoriale

Atelier thématique

Aménagement du territoire



Réunion 4 : Brive et les territoires desservis par son étoile ferroviaire

LGV-P-L-PPT-SO-2808-1A

Brive-la-Gaillarde, le 18 février 2009

lgv
Poitiers <> Limoges



setec organisation

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Présentation de l'atelier

1. Objectifs et méthodologie
2. Les effets territoriaux de la GVF (rappel)
3. Les évolutions depuis le Débat Public
4. Les projets locaux faisant écho au TGV
5. Suite de la démarche

1. Objectifs et méthodologie

1. Objectifs & méthodologie

1.1. Objectifs de l'atelier

- **Bâtir progressivement l'argumentaire final de la LGV en vue de l'enquête publique...**
- **... en actualisant les éléments du Débat Public**
— compléter et non remettre en cause

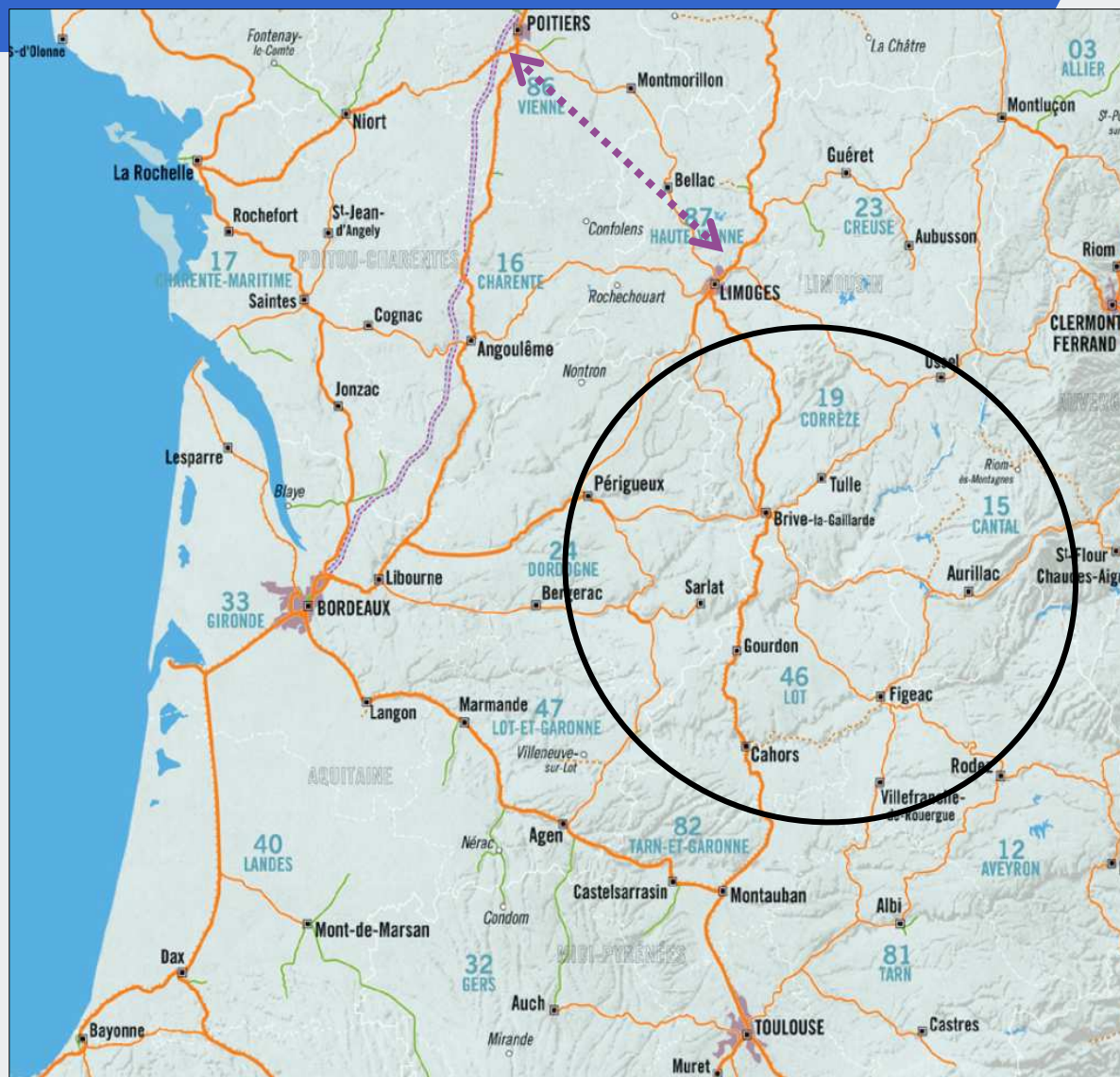
1.2. Objectifs de la réunion

- **Identifier les évolutions depuis le Débat Public**
- **Identifier les projets et initiatives des territoires faisant écho au TGV**

1. Objectifs et déroulement

1.3. Périmètre

- Bassin Brive-Tulle-Terrasson
- Les territoires accessibles depuis l'étoile ferroviaire de Brive



2. Les effets territoriaux de la GVF (rappel)

2. Les effets territoriaux de la GVF

2.1. La GVF ne suffit pas au développement ni à l'aménagement

2.2. Les effets sont donc conditionnés

■ Service ferroviaire

- Caractéristiques de l'infrastructure
- Offre de service

■ Préparation des territoires, en fonction des caractéristiques socio-économiques

- Stratégies et projets des acteurs
- Réorganisation offre de transport locale et régionale
- Gouvernance collective

2. Les effets territoriaux de la GVF

2.3. Enseignements généraux

- Effets « haut de gamme »
- Nouvelle organisation du territoire
- Amélioration de la compétitivité (réseau européen)
- Effets d'image aussi importants que les effets d'aménagement
- Interrogent la stratégie globale d'un territoire

3. Les évolutions depuis le Débat Public

3. Les évolutions depuis le Débat Public

3.1. Les traits saillants du Débat Public à l'échelle de Brive et de son étoile ferroviaire

- **Le Débat Public : un acquis**
- **Une mobilisation des acteurs locaux**
- **Des échanges ciblés sur l'opportunité du projet et ses caractéristiques techniques**
- **... et moins sur les enjeux territoriaux**
 - amélioration de la compétitivité
 - enjeu du tourisme
 - un besoin d'amélioration du réseau TER
 - mais des enjeux peu territorialisés

3. Les évolutions depuis le Débat Public

3.2. L'évolution de la mobilisation depuis le DP

- Sur les enjeux territoriaux liés au TGV
- Sur la valorisation de l'étoile ferroviaire de Brive

3.3. De nouveaux éléments de réflexion ?

4. Les projets locaux faisant écho au TGV

4. Les projets locaux faisant écho au TGV

4.1. En matière de transport

- Intermodalité
- Réseaux de transports collectifs

4.2. En matière d'aménagement et d'équipement

- Quartiers de gare
- Grands équipements
- Prospective et planification

4. Les projets locaux faisant écho au TGV

4.3. En matière de tourisme

- **Tourisme urbain**
 - hébergement
 - musées & sites touristiques
 - festivals et grands événements
- **Birésidentialité**
- **Tourisme d'affaires**

4.4. En matière de développement économique

- **Recherche-développement, enseignement supérieur**
- **Implantations de nouvelles entreprises**

4.5. En matière de gouvernance

- **Coopération entre territoires**

5. Suite de la démarche

5. Suite de la démarche

5.1. Réunions plénières

- Echanges sur enjeux d'aménagement du territoire avec ceux des autres thématiques
- Prochaine plénière : 10 mars

5.2. Des réunions de travail locales en fonction des demandes

- Possibilité d'animer des réunions à l'échelle d'une collectivité
- Sujet : les enjeux territoriaux de « Poitiers-Limoges » et les projets de la collectivité



setec organisation