

LGV Poitiers-Limoges

Ateliers « Environnement et cadre de vie » et
« Foncier »
20 janvier 2009



—RMINI—VENEZIA SANTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—SBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY—MASCHEN—VALENTON
—AVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSZAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—
—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—ORGANISATION—S

Igv
Poitiers <> Limoges


RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Introduction

Le déroulement de la réunion – matin (10h00 – 12h30)

- La charte de la concertation – le garant (10h00 – 10h15)
- Le dossier de l'étape 1 (10h15 – 10h45)
- La problématique du bruit - Catherine Lamouroux-Kuhn (10h45 – 11h45)
- Présentation de l'avancement des études (1^{ère} partie) – Egis Environnement (11h45 – 12h30)

Buffet en salle Giraudoux (12h30 – 13h30)

Le déroulement de la réunion – après-midi (13h30-17h00)

- **Présentation de l'avancement des études (2^{ème} partie) – Egis Environnement (13h30-14h00)**
- **Travail en sous-ateliers sur les ZPP (14h00-16h00)**
 - **Présentation de la première approche des ZPP**
 - **Echanges avec les participants**
 - **Synthèse des échanges**
- **Restitution du travail des sous-ateliers (16h00-17h00)**

Charte de la concertation territoriale

- En attente de la validation finale par la CNDP de la dernière version de la charte

Garant

- En attente de l'avis final de la CNDP concernant la nomination d'une personne neutre et indépendante en tant que garant de la concertation

3 documents élaborés à l'issue des ateliers thématiques

- Un programme fonctionnel
- Un bilan de la concertation
- Un dossier de l'étape 1

Les objectifs du dossier de l'étape 1

- Présenter l'ensemble des conclusions des études de l'étape
- Faciliter l'information des acteurs et du COFIL et aider à la décision (COFI, CA RFF)

Un dossier en deux grandes parties

- Un corpus principal
- Des annexes s'appuyant sur les documents supports de la concertation

Structuré suivant un plan de principe, partagé et susceptible d'ajustements

Le corpus principal (1/4)

- Avant-propos
- Sommaire
- 3 sous-dossiers s'appuyant sur les ateliers thématiques :
 - Sous-dossier 1 : les fonctionnalités du projet (principalement atelier « Fonctionnalités ») ;
 - Sous-dossier 2 : la zone préférentielle de passage (principalement ateliers « Environnement » et « Foncier », en lien avec l'atelier « Fonctionnalités ») ;
 - Sous-dossier 3 : l'aménagement du territoire (principalement atelier « Aménagement »)

Le corpus principal (2/4)

■ Sous-dossier 1 : les fonctionnalités du projet

→ Chapitre 1.1 : les services envisageables par le projet ;

→ Chapitre 1.2 : les caractéristiques techniques de la ligne nouvelle ;

→ Chapitre 1.3 : les gares (aménagement, accès, inter-modalité) ;

→ Chapitre 1.4 : exploitation, notamment enjeux de la portion à voie unique

Le corpus principal (3/4)

- **Sous-dossier 2 : la zone préférentielle de passage**
 - **Chapitre 2.1 : l'analyse multicritère de l'environnement ;**
 - **Chapitre 2.2 : les enjeux de jumelage ;**
 - **Chapitre 2.3 : les raccordements au réseau existant au droit de Poitiers et de Limoges**
 - **Chapitre 2.4 : évaluation des différentes zones de passage**
 - **Conclusion : la proposition de la zone de passage préférentielle**

Le corpus principal (4/4)

■ Sous-dossier 3 : l'aménagement du territoire

→ Chapitre 3.1 : les enjeux à l'échelle interrégionale, nationale et européenne ;

→ Chapitre 3.2 : les enjeux à l'échelle intra-régionale ;

→ Chapitre 3.3 : les enjeux à l'échelle locale

L'élaboration du dossier

- Une rédaction synthétique des différents documents supports et des échanges au cours des ateliers et des réunions locales
- Un document à vocation pédagogique
- Une diffusion d'une version initiale des éléments du dossier à partir de mars aux participants
- Une information, au cours des différentes réunions, sur l'état d'avancement du dossier d'étape
- La possibilité de réagir en continu aux documents jusqu'à la mi-avril 2009
- Une diffusion du dossier final aux acteurs (ateliers thématiques et réunions locales), aux membres du COFIL et du COFI

Calendrier des ateliers thématiques en étape 1

- Réunions 1 : 25 et 26 septembre 2008 à Limoges
- Réunions 2 : 17 et 18 novembre, 1^{er} et 2 décembre 2008 à Poitiers
- Réunions 3 : 19, 20 et 23 janvier 2009 à Limoges
- Réunions 4 : 16 et **17 février à Limoges (GT3 et GT4)**, 18 février 2009 à Brive
- Plénière intermédiaire : le 10 mars 2009 à Poitiers
- Réunions 5 : début avril 2009
- Plénière bilan : début mai 2009 à Limoges

Présentation de Catherine LAMOUROUX-KUHN Centre Technique de l'Équipement de l'Est

Le travail en sous-ateliers

Objectif

- Recueillir les questions et les avis de l'ensemble des acteurs des ateliers sur les critères de définition des ZPP

Déroulement

- 3 sous-ateliers
- Une présentation par Egis Environnement
- Un travail sur des cartes en version papier, par petits groupes
- Un recueil de l'ensemble des remarques et questions

Méthodologie 1/2

■ 4 personnes mobilisées :

- Un expert (Egis Environnement) ;
- Un animateur ;
- Un rapporteur, si possible volontaire parmi les participants.
- Un secrétaire de séance ;

■ 2 cartes disponibles :

- Une carte des zones de passages possibles et de zones à éviter ;
- Une carte de synthèse des sensibilités environnementales

Méthodologie 2/2

- **Présentation précise, sur plan, de l'aire d'étude, de ses contraintes et du travail effectué pour identifier les zones de passage possibles,**
- **Réponse aux questions,**
- **Travail en commun autour des questions suivantes**
 - **Identifiez-vous des contraintes supplémentaires à celles figurées sur le plan ?**
 - **Identifiez-vous des zones de passage possible supplémentaires à celles figurées sur le plan ?**
 - **Parmi les larges zones d'exclusion ou d'évitement, verriez-vous une graduation de la hiérarchisation qui permette un passage de LGV ?**
 - **Avez-vous des remarques générales ou particulières ?**
- **Restitution des remarques**
 - **Tracé sur plan,**
 - **Commentaires sur Post-it**
 - **Photos**

Restitution

Présentation par les rapporteurs