

Chers lecteurs,

Nombre de visites depuis
la mise en ligne
du site en septembre 2008 :

50 634

Connectez-vous sur
www.lgvpoitierslimoges.com

Nous voici désormais à mi-parcours de l'Etape 2 des études et de la concertation préalables à l'Enquête d'Utilité Publique, prévue fin 2011. C'est un moment clé qui marque le passage vers un nouveau niveau d'approfondissement du projet, nécessaire à la définition d'un tracé qui sera présenté au Comité des Financiers, l'été prochain.

Retour sur la première phase de concertation locale

De novembre 2009 à mars 2010, l'équipe de concertants locaux de Réseau Ferré de France a organisé **plus de 250 réunions dans les 30 communes de la zone de passage** avec l'ensemble des acteurs concernés par le projet, riverains compris.

Ces échanges ont très largement nourri la réflexion sur le projet et ont fait émerger des variantes au tracé test sur les 2/3 du linéaire que compte le projet. Plusieurs variantes peuvent exister. Au total, 240 km du projet ont ainsi été étudiés.



Exemple de passage grande faune sur la LGV Est
Crédit photo : L. Rothan

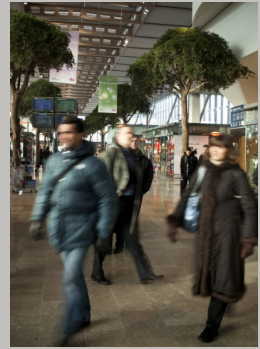
A présent, les études et la concertation vont se poursuivre à une échelle encore plus fine : du 1/25 000 au 1/5000. Cet effet de "zoom" va notamment permettre de préciser les effets sur le bâti ainsi que les mesures de protection et d'insertion à mettre en oeuvre (rétablissements des voies et chemins franchis, protections acoustiques, etc.).

Focus sur les études de trafic

Depuis septembre 2009, Réseau Ferré de France conduit des études de trafic qui doivent permettre **de prévoir les futures dessertes et dresser un bilan socio-économique** du projet.

Ce travail nécessite d'estimer le nombre de voyageurs susceptibles d'emprunter les trains circulant sur la future LGV Poitiers-Limoges. Ces estimations s'appuient sur des modèles de prévision intégrant les perspectives économiques et démographiques, l'évolution des transports, etc. Ces modèles sont étalonnés grâce à des enquêtes auprès des voyageurs.

Les bilans socio-économiques permettent de connaître les effets du projet, en particulier sur les territoires.



Crédit photo :
William Daniels



Réseau Ferré de France - Mission LGV Poitiers-Limoges – <http://www.lgvpoitierslimoges.com/>

Si vous ne souhaitez plus recevoir la Newsletter de la LGV Poitiers-Limoges, vous pouvez vous désinscrire.

Ceci est un message envoyé automatiquement, merci de ne pas y répondre.