



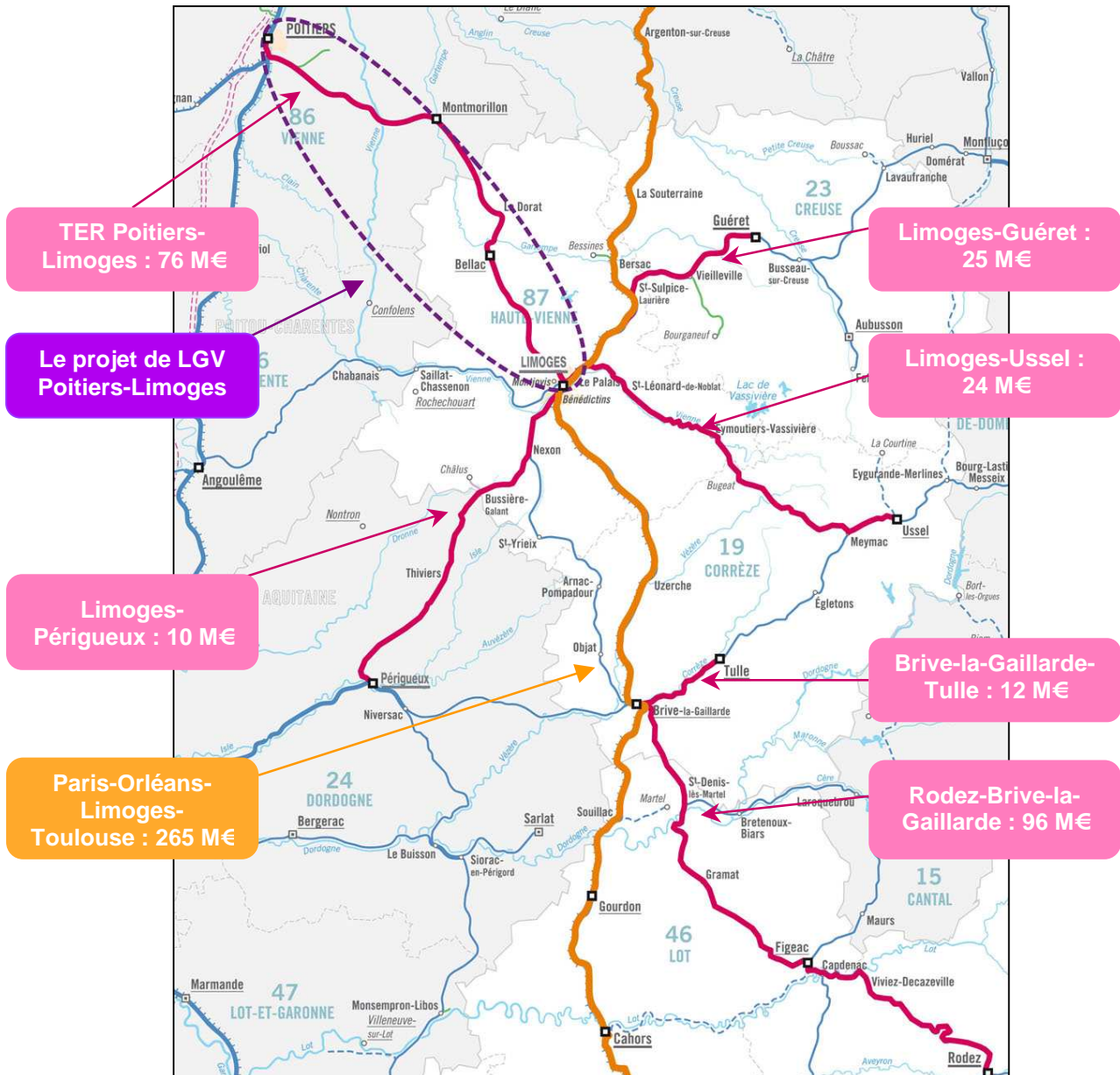
La modernisation du réseau ferroviaire existant

Parallèlement au projet de Ligne à Grande Vitesse (LGV) Poitiers-Limoges, le réseau ferroviaire existant bénéficie actuellement d'un programme de modernisation de grande ampleur.

Dans le cadre des Contrats de Projets Etat-Région et des Plans Rail signés en 2008, l'Etat, les Régions Limousin, Poitou-Charentes et Midi-Pyrénées, ainsi que Réseau ferré de France, **investissent massivement sur le réseau ferroviaire régional.**

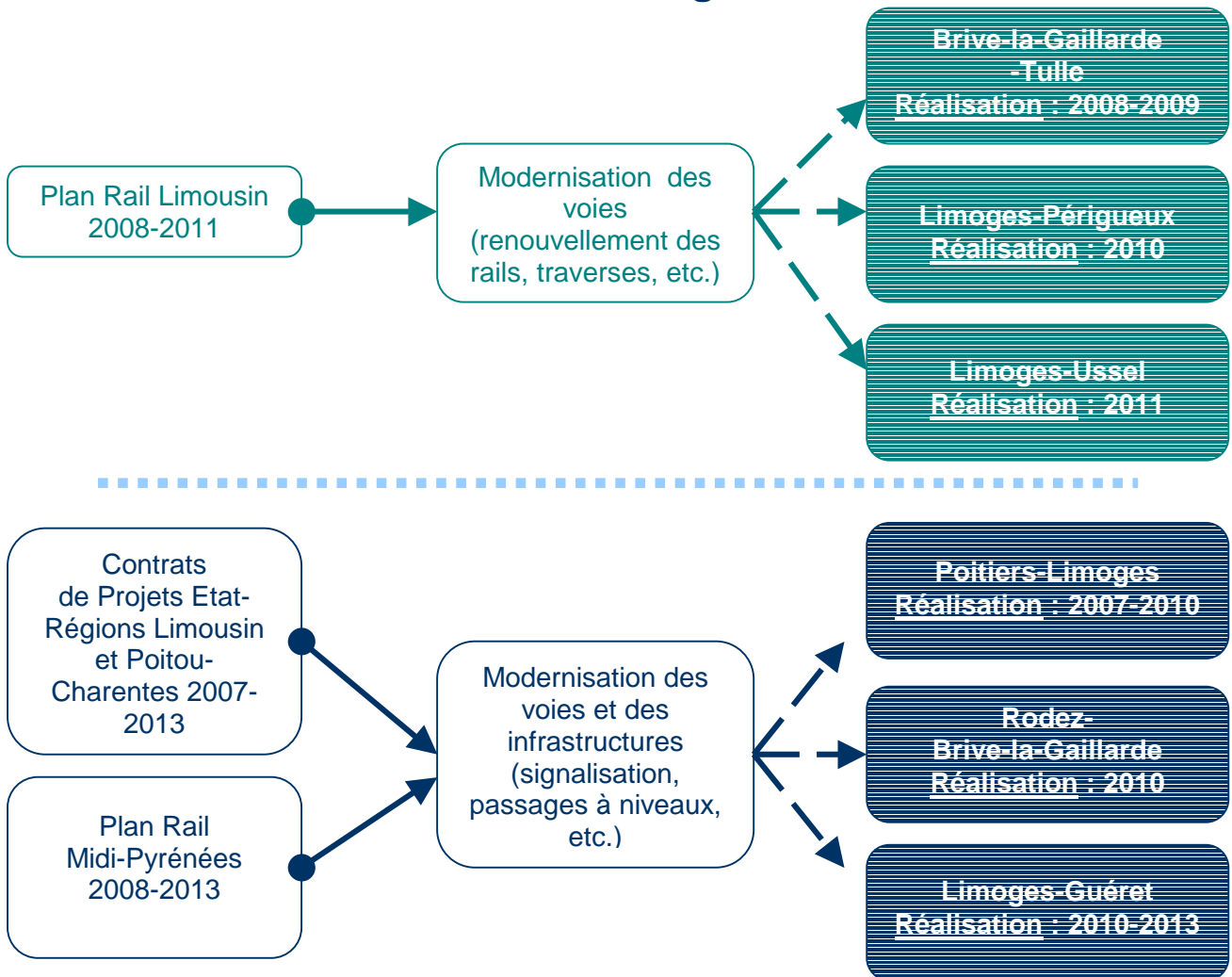
Ces efforts importants, associés au renforcement et au cadencement des dessertes assurées par les Régions, contribueront à renforcer l'attractivité du réseau régional, en complémentarité avec la future LGV Poitiers-Limoges.

Les investissements engagés sur le réseau existant





Vers une modernisation du réseau régional



Une modernisation achevée de la ligne classique Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

De 2005 à 2008, Réseau ferré de France a modernisé la ligne **Paris-Orléans-Limoges-Toulouse** avec d'importantes opérations de renouvellement et de sécurisation des infrastructures. Au final, ces travaux auront permis de maintenir un bon niveau de performance sur cette ligne majeure du réseau national.

D'ici à 2013, le réseau ferroviaire du Limousin aura bénéficié d'un important programme de modernisation et d'amélioration de ses performances, avec l'investissement de 118 millions d'euros. Grâce aux complémentarités avec la LGV, ce travail permettra à l'ensemble du Limousin et aux départements limitrophes de bénéficier de l'effet « grande vitesse ».