

Orléans, le 26 avril 2010

LGV POITIERS-LIMOGES : LES ETUDES SOCIO-ECONOMIQUES SE PRECISENT

Les études de trafic ont pour objectifs de prévoir les futures dessertes et de dresser un bilan socio-économique du projet de LGV Poitiers-Limoges. Les études actuellement en cours devraient s'achever fin 2010-début 2011. Elles sont conduites par un cabinet spécialisé.

Ce travail nécessite d'estimer le nombre de voyageurs susceptibles d'emprunter les trains circulant sur la future LGV Poitiers-Limoges. Les estimations s'appuient sur des modèles de prévision intégrant les perspectives économiques et démographiques, l'évolution des transports, etc. Ces modèles sont étalonnés grâce à des enquêtes auprès des voyageurs.

Cette méthode est rigoureusement **identique à celle pratiquée sur les autres lignes à grande vitesse** et retient des **hypothèses volontairement pessimistes pour éviter tout risque de surévaluation du projet**. Ainsi, les hypothèses de trafic sur la LGV Est ont été inférieures à la réalité des besoins, et le nombre de dessertes quotidien a dû être augmenté en conséquence.

Les premiers résultats d'études sur la LGV Poitiers-Limoges font apparaître une hausse de la fréquentation de l'ordre de 500 000 voyageurs par an, tous trajets confondus. Ces valeurs, qui doivent être confirmées dans les prochaines semaines, sont différentes de celles présentées lors du débat public de 2006 car **le périmètre d'études a été élargi, corrélativement avec l'aire d'influence du projet et les possibilités de rabattement en TER**. Par exemple, une ville comme Périgueux, qui bénéficie également d'une correspondance potentielle à Limoges, est intégrée dans les hypothèses.

Par ailleurs, il est important de noter qu'**un gain de vitesse d'une heure sur la totalité des destinations génère forcément de nouveaux trafics**, y compris issus de la clientèle automobiliste. Sur un trajet Limoges-Paris, le gain de temps permis par le train sera d'environ 1h40, ce qui permettra de faire un aller-retour en train quasiment dans le même temps qu'un seul aller en voiture.

Concernant les tarifs fixés par le (ou les) opérateur(s) à l'horizon de la mise en service, ils seront notamment liés aux péages qui seront alors pratiqués par le gestionnaire des LGV Poitiers-Limoges et Sud Europe Atlantique. Autrement dit, personne ne peut aujourd'hui sérieusement annoncer un prix de billet avec précision. La valeur de référence utilisée dans toutes les études, sur la base de laquelle est estimée l'augmentation du prix du billet, est de 0,13 € par minute gagnée par rapport à la ligne classique. Cette valeur reste indicative.

CONTACT PRESSE :

Fabien JIMENEZ
Tél. 02 38 80 98 55
fabien.jimenez@rff.fr
www.rff.fr